



Raideliikennettä nopeutettava Länsi- ja Pohjois-Suomessa

Elinkeinoelämän kilpailukyvyyn edellytys on nopeuttaa Suomen pääradan raideliikennettä, mikä tukee myös komission ehdotusta laajentaa TEN-T ydinverkkokäytävää Helsingistä-Tornioon ja edelleen Perämeren kautta Ruotsiin ja Norjaan. Kapasiteetin lisääminen edellyttää kaksoisraiteen rakentamista Tampereelta pohjoiseen ja kesken jääneen Seinäjoki-Oulu kaksoisraiteen loppuunsaattamista mm. Oulu-Liminka välillä. Kehittämistoimenpiteet tulee kohdentaa erityisesti pääradan hitaimmille osuuksille sekä erityisesti tavaraliikenteen ja kansallisen kasvun kannalta kriittisille osuuksille Länsi- ja Pohjois-Suomeen. Välillä Oulu-Kokkola korostuvat tavaraliikenteen suuret (6,6-6,7 miljoonan tonnin) ja kasvavat kuljetusmäärät, jotka ovat toiseksi suurimmat koko Suomessa. Myös henkilöliikenne on vahvassa kasvussa Länsi- ja Pohjois-Suomessa. Kilpailun avautuminen edellyttää myös kapasiteetin ja nopeuden nostoa koko pääradan osalta. Pohjoisen pääradan kehittämisellä on myönteinen vaikutus päästövähennysten toteutumiseen.

Euroopan komission esitys Suomen pääradan saattamisesta osaksi TEN-T ydinverkkokäytävää tukee ja velvoittaa palvelutason nostoa. Valtion tulee varata riittävät määrärahat, jotta Väylävirasto pääsee nopealla aikataululla aloittamaan pääradan Seinäjoki-Oulu-Tornio välin suunnittelun. Tämä tulee tehdä huomioiden tuleva hallitusohjelma ja kansallinen 12 vuoden pitkäaikainen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Länsi- ja Pohjois-Suomen osalta suunnitelmat tulee olla valmiina ja aikataulutettuna, siten että kiireellisimpien kohteiden toteutukseen voidaan hakea eurooppalaista CEF hankerahoitusta heti ohjelmakauden alussa.

Suunnittelussa tulee keskittyä erityisesti matka-aikojen lyhentämiseen niin että Tampereen ja Helsingin välinen matka voidaan liikennöidä tunnissa, Seinäjoen ja Tampereen välinen matka 40 minuutissa, Oulun ja Seinäjoen välinen matka 2 tunnissa ja Oulun Helsingin välinen matka kokonaisuudessaan 4 tunnissa nopeutta nostamalla. Junan tulee pysähtyä risteysasemilla. Tampereen, Seinäjoen, Kokkolan, Ylivieskan ja Oulun kaupungit ovat käynnistäneet nopeudennostoselvityksen Oulu-Tampere välillä. Selvitys valmistuu huhtikuussa 2019, jota voidaan hyödyntää jatkotyössä.

Tornion ja Haaparannan alue on kansainvälisten kuljetuskäytävien solmupiste. TEN-T ydinverkkokäytävän laajennus luo uudenlaisen mahdollisuuden kehittää henkilö- ja tavaraliikennettä. Tämä edellyttää Laurila-Tornio/Haaparanta rataosan sähköistystä ja kehittämistä niin, että junaliikenne kulkee Tornio/Haaparantaan vuonna 2021. Pääradan kehittämistä tulee tehdä tiiviissä yhteistyössä Ruotsin toimijoiden kanssa.

Oulussa 20.3.2019

Etelä-Pohjanmaan liitto, Antti Saartenoja *vs. maakuntajohtaja*

Keski-Pohjanmaan liitto, Jyrki Kaiponen *vt. maakuntajohtaja*

Pohjois-Pohjanmaan liitto, Pauli Harju *maakuntajohtaja*

Lapin liitto, Mika Riipi *maakuntajohtaja*

Seinäjoen kaupunki, Jorma Rasinmäki *kaupunginjohtaja*

Kokkolan kaupunki, Stina Mattila *kaupunginjohtaja*

Ylivieskan kaupunki, Maria Sorvisto *kaupunginjohtaja*

Raahen kaupunki, Ari Nurkkala *kaupunginjohtaja*

Oulun kaupunki, Päivi Laajala *kaupunginjohtaja*

Tornion kaupunki, Timo Nousiainen *kaupunginjohtaja*

Kemin kaupunki, Tero Nissinen *kaupunginjohtaja*

Rovaniemen kaupunki, Esko Lotvonen *kaupunginjohtaja*

Hailuodon kunta, Aki Heiskanen *kunnanjohtaja*

Iin kunta, Ari Alatossava *kunnanjohtaja*

Kempeleen kunta, Tuomas Lohi *kunnanjohtaja*

Lumijoen kunta, Paula Karsi-Ruokolainen *kunnanjohtaja*

Limingan kunta, Pekka Rajala *kunnanjohtaja*

Muhoksen kunta, Jukka Syvävirta *kunnanjohtaja*

Tyrnävän kunta, Vesa Anttila kunnanjohtaja